

Livingstone: le mie regole? Bici e mezzi pubblici

Il sindaco di Londra: inquinamento calato del 20 per cento. Le critiche aumentano la popolarità

«L'inquinamento è calato del venti per cento, gli incidenti sono diminuiti, molti di coloro che andavano in auto ora prendono i mezzi pubblici oppure girano in bici». Ken il Rosso snocciola le sue cifre, fino a quella che forse gli piace di più: «La destra all'inizio mi ha attaccato ma la mia popolarità è aumentata del dieci per cento» sottolinea sornione. Il sindaco di Londra parla del suo provvedimento più noto, la *congestion charge*, quel pedaggio d'ingresso al centro cittadino che a Londra è realtà da anni e che sotto alla Madonnina è in discussione da almeno altrettanta.

Diavolo di un uomo, Dario Fo. Era difficile azzeccare un testimonial migliore di Ken Livingstone, il sindaco di Londra. Mentre i sostenitori di Ferrante tentano di correre ai ripari per il non soverchio pepe della campagna elettorale fin qui condotta dall'ex prefetto, il Nobel ti riempie il Mazdapalace e si fa incoronare da un'icona della sinistra globale. Ken Livingstone è radicale come e quanto lui, eppure è il sindaco della prima metropoli europea. Eletto dai londinesi mentre addirittura era fuori dal *labour*, e poi rieletto a furor di popolo. Forse, azzarda lo stesso Red



AL MAZDAPALACE Il sindaco di Londra Ken Livingstone con un gruppo di clown allo spettacolo (L. Liverani)

Ken, è merito del contatto con i cittadini: «Se esco da Londra, mi sposto con il treno. Un sindaco deve usare scuole pubbliche, trasporti pubblici e ospedali pubblici». Appena arrivato, ricorda, ha cambiato alcune regole: «Nessun funzionario gira con l'auto, e se usa la sua non ci sono rimborsi spese». Addirittura, Livingstone

ha «venduto l'automobile del sindaco».

L'ambiente è un suo cavallo di battaglia, ma ammette che le cose son cambiate: «Oggi anche un reazionario come Schwarzenegger, tra un sì a una condanna a morte e l'altro, ha trovato il tempo di partecipare a una conferenza sulle emissioni». E del resto,

anche «nella vecchia sinistra c'è chi non si rende conto dei problemi della crescita economica». Con Dario nessun rischio, dice Livingstone dal palco: «Lui rappresenta a Milano quel che io rappresento a Londra». Il segreto è la credibilità personale: «E io credo che Dario Fo farà quel che dice». Certamente, per il capoluogo

lombardo il Nobel sarebbe un *testimonial* globale: «Volete che si parli di Milano nel mondo? Con Dario Fo andate sul sicuro».

Il Mazdapalace, per lo spettacolo-manifesto «Sapessi come è strano», è strapieno, gli organizzatori parlano di settemila persone. A sorpresa, arriva Bruno Ferrante, l'antagonista di Fo alle primarie unioniste. Il segretario di Rifondazione comunista Augusto Rocchi brontola: «Non ne sapevo nulla». Ma Ferrante si presenta con il calumet della pace: «Sono qui per esprimere a Dario Fo amicizia e affetto» e per invitarlo alla manifestazione conclusiva della sua campagna primaria. Un gesto di distensione dopo le polemiche delle ultime settimane, su cui Ferrante peraltro declina ogni responsabilità: «Non c'è mai stata nessuna guerra».

La domanda è classica: ma se Ferrante sarà il sindaco di Milano, il premio Nobel sarà l'assessore alla cultura? La risposta lo è altrettanto: «Dario Fo è una risorsa straordinaria che Milano ha trascurato persino quando ha ricevuto il Nobel». Una cosa è certa: anche dopo le primarie, per l'Unione non sarà semplice ignorare la mobilitazione pro-Fo.

Marco Cremonesi

LONDRA

Con il ticket per la 70 mila auto in me

La scommessa del sindaco Ken Livingstone contro traffico chiama *congestion charge*. Ticket da 8 sterline (circa 11,70 euro) per gli automobilisti che entrano nel centro di Londra, il cuore della City fin dai quartieri dello shopping, 13 chilometri quadrati, tutti i giorni da un milione e mezzo di auto. Il *road pricing* è stato introdotto nella capitale britannica il 15 gennaio 2003; oggi ci sono 70 mila auto sulle strade della City, il traffico è diminuito del 18 per cento, la velocità di percorrenza si è alzata del 30 per cento e l'incidenza di incidenti è scesa del 20 per cento. L'era pre-pedaggio, l'inquinamento era peggiore del 20 per cento.

La scheda

• IL PEDAGGIO

La *congestion charge* è in funzione dalle 7 alle 18.30, dal lunedì al venerdì. Entrare nella Central London

Pm10
carb
abb
ment
«Le s
Most
una a
ne de
ti», h
Dave
ce pr
della
fo